

Hüküm ve Koşullar (Deniz)

- Onaylanmış rezervasyonların iptal edilmesi, ertelenmesi ya da konteyner adetlerin de düşüm yapılması durumunda süre gözetmeksizin tarafınıza konteyner başına USD 200+KDV 'Rezervasyon İptal Ücreti' fatura edilecektir.
- Her geçen gün artan/dalgalandan akaryakıt fiyatları nedeniyle son taşıma tutarımızda değişiklik olabilir; mutlaka boşaltma zamanı teyit alınmalıdır, meydana gelen bir artış olursa, mevcut şartlar üzerinden teklifimiz revize edilecektir.
- Incoterms ne olursa olsun varış ülkesinde, ithalatçı firma tarafından gümrüklenmeyen / teslim alınmayan malzemelerin navlun ve masraflarından, ihracatçı sorumludur.
- Şirketimizin gerçekleştirmiş olduğu deniz yolu ithalat ve ihracat yüklemelerinde, The Great Ocean Line konşimentosu hükümleri geçerlidir. İthalat ve ihracatçının taşınan mal üzerindeki mali ve hukuki sorumluluk sınırları Incoterms 2023 kurallarına göre değerlendirilecektir.
- Sevk edilecek olan malzemelerin uluslararası taşıma esnasında zarar görmemesi için deniz yolu taşımacılığına uygun ambalaj yapılması gerekmektedir. Aksi takdirde malın ambalajından dolayı doğabilecek her türlü zarar firmamız tarafından kabul edilmeyecektir.
- Teklifimiz genel yükler için geçerlidir. Tehlikeli, bozulabilir ve özel kargolar (IMO'lu, Reefer, özel ekipman vb.) için ayrı navlun hesaplanır.
- Navlun teklifimiz armatör tarafından verilen ekipman, yer müsaitliğine bağlıdır ve navlunun Türkiye'de ödenmesi halinde geçerlidir.
- Gümrükleme ve sigorta masrafları teklifimize dahil değildir. Arzu etmeniz halinde, malzemelerinizin yola çıkışını takiben sizin de onayınız alınarak DB Schenker Arkas aracılığı ile Arkas Sigorta tarafından, risk kapsamında Emtia Nakliye Sigortası da yapabileceğimizi dikkatinize sunarız. Detaylı bilgi için lütfen sizinle irtibata geçen temsilcilerimizle görüşünüz.
- ABD Hukuku, Avrupa Birliği Hukuku veya ulusal hukuk da dahil olmak üzere her türlü hukuki düzenlemede yer alan terörizm ve ambargoya mücadeleye ilişkin herhangi bir hükme aykırı bir olay veya durumla işbu sözleşmede/belgede belirtilen hizmet süresince karşılaşılması halinde, DB Schenker Arkas müşteriye karşı hiçbir hukuki, maddi, cezai sorumluluk almadan ve önceden bildirimde bulunmaksızın söz konusu hizmetin tamamını veya bir kısmını, istediği her zaman sona erdirmeye münhasıran yetkilidir.
- Gemi kalkışı öncesi Draft BL kontrolü yapılmalıdır. Aksi halde gemi kalkışı ile konşimentonuz otomatik olarak basılacaktır. Gemi kalkışından sonra yeni konşimento düzenlenmesi durumunda USD 75+KDV olarak tahsil edilmektedir, olası manifesto değişikliğinde oluşabilecek masraflar ayrıca yansıtılacaktır.
- Belirtilen seyir süresi yükleme limanından tahliye limanına kadar olan tahmini süredir. Hava koşulları, geminin uğradığı limanlardaki grev, yoğunluk vb. operasyonel süreçlere bağlı olarak kontrolümüzde olmayan gecikmeler yaşanabilmektedir.
- Kapıdan itibaren yapılan yüklemelerde taşınan malzemelerin brüt ağırlığı Karayolları kanunu gereği (araç + dorse + mal ağırlığı) + (konteyner dara) toplamı 42000 KG 'i geçmemelidir. Bu nedenle 20'DV için 25500 KG / 40'DV için 23500 KG / 40'HC için 23000 KGS şeklinde yüklenmesini önemle bildiririz. Fazla tonaj yüklenmesi nedeniyle oluşabilecek cezai masraf tarafınıza yansıtılacaktır. Bu tonajları aşan yüklemeleriniz olması durumunda rezervasyon öncesinde mutlaka tarafımıza bilgi verilmesini rica ederiz.
- Taşınan malzemenin hasarlanması durumunda, sorumluluğumuz bir alt taşıyıcının, sorumluluğu ile sınırlı olacaktır, taşımaya konu malzemeler için mutlaka mal (nakliye) sigortası yaptırmanız rica olunur.
- Yükleme talimatı alınan malzemelerin, tamamen veya kısmen iptal olması veya kısmen iptal olması veya yükleme adreslerine gönderilen araca yükleme yapılmaması halinde, ilgili navlun teklifindeki şartlara istinaden asıl navlun bedeli, boş navlun bedeli olarak tarafınıza fatura edilecektir.
- Teklifimiz yükleme talimatı ile bildirilen ölçü ve ağırlıklar baz alınarak hazırlanmış olup, reel ölçüm ve tartımlarda farklılık olması durumunda navlun bedeli yeniden hesaplanır ve yeni navlun bedeli üzerinde faturalandırma yapılır.

- Bu fiyat teklifi, NVOCC The Great Ocean Line Pty Ltd.'nin tarifesi ve (duruma göre) navlun ve diğer masrafları esas alan deniz yolu taşımacılığı hizmetlerini içerir ve bu hizmet The Great Ocean Line Pty Ltd.'nin konşimentosunda açıkça belirtileceği veya atıfta bulunulacağı taşıma şartları, koşulları, istisnaları, sınırlamalar ve muafiyetler kapsamında sunulacaktır. Bu şartların, koşulların, istisnaların, sınırlamaların ve muafiyetlerin Singapore kanunlarına tabi olduğu ve The Great Ocean Line Pty Ltd.'ye karşı konşimento kapsamında veya onunla bağlantılı herhangi bir talep ya da uyuşmazlığa ilişkin yargı yetkisinin Singapore Mahkemelerine ait olduğu hususlarında karşılıklı olarak anlaşılmıştır.
- Tehlikeli madde taşınması armatörlerin onayına istinaden organize edilir.
- Aksi kararlaştırılmadıkça, müşteri yüklü konteynerin veya tekli sevkiyatın VGM'i (Doğrulanmış Brüt Kütlev) SOLAS yönetmelikleri ve IMO yönergelerine ve burada belirtilen tartım yöntemlerine uygun olarak gerekli formatta istifleme planını oluşturmadan önce zamanında nakledilir veya bu yükümlülüğün kendi adına üçüncü bir tarafça yerine getirilmesini sağlar. DB Schenker Arkas, gerekli bilgilerin zamanında verilmemesi halinde konteynerlerin veya tekli gönderilerin taşıma dışı bırakılabileceğini müşteriye açıkça bildirir. Herhangi bir olarak ortaya çıkan maliyetler bu istisnanın sonucu müşteri tarafından karşılanmalıdır.
- Teklifimiz kaşeli imzalı teyidiniz ile ve/veya yükleme talimatı alındığı/ yükleme gerçekleştiği anda geçerlilik kazanacaktır.
- ABD'de son taşıma organizasyonlarında ülke genelinde hizmet veren kamyon sayısının talebi karşılayamaması nedeniyle son taşıma hizmetinde gecikmeler yaşanabilmektedir. Ülkedeki tüm servis sağlayıcıların olumsuz etkilendiği bu durum nedeniyle oluşabilecek masrafların yükleyici sorumluluğunda olduğunu ve tarafınıza yansıtılacağını belirtmek isteriz.
- Yurtdışındaki konteyner dolum serbest yükleme süresinin aşılması durumunda oluşacak olan araç bekleme ücretinin, yükleyici tarafından ödenmemesi durumunda, alıcıya rücu edilir.
- Orijinal dokümanların kargo ile gönderimi Navlun tekliflerine dahil değildir.
- Schenker Kuralları, Schenker'in ücretlerini, sınıflandırmalarını, kurallarını, düzenlemelerini, hüküm ve koşulları içeren bilgilendirmeler aşağıdaki adreste göndericiye ücretsiz olarak sağlanmaktadır.
[Surcharges - FMC - Federal Maritime Commission \(dbschenker.com\)](https://www.dbschenker.com/Surcharges-FMC-Federal-Maritime-Commission-dbschenker.com)

Ek navlun ücreti (Deniz)

- Armatörler tarafından belirlenen, navlun ek ücretlerinde (BAF, CAF, CAS, ERS, STF, WRS, LSS, CGS vb.) yapılabilecek değişiklikler ve uygulamaya konulabilecek yeni ek ücretler, gemi hareket tarihinde geçerli olduğu haliyle navlunlarımıza yansıtılacaktır.
- Navlun teklifimize konteyner işçiliği ücreti (demuraj) dahil değildir. Demuraj tarifemize aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz.
<https://www.dbschenker.com/resource/blob/756852/07aef6200e490355b5880593edf8a77c/fcl-i-thalat-demuraj-tarifesi--tr-tr-data.pdf>
- ABD'deki son taşıma organizasyonlarında ülke genelinde hizmet veren tır sayısının talebi karşılayamaması nedeniyle son taşıma hizmetinde gecikmeler yaşanabilmektedir. Ülkedeki tüm hizmet sağlayıcıları olumsuz etkileyen bu durum nedeniyle oluşabilecek maliyetlerin ihracat göndericisinin sorumluluğunda olduğunu ve tarafınıza yansıtılacağını belirtmek isteriz

Ödeme Koşulları (Deniz)

- Vadesinde ödenmeyen tüm faturalar için ödeme tarihinde geçerli olan TCMB reeskont faizi uygulanacaktır.
- Şirketimizin satış işlemlerinde TCMB Döviz Satış kuru kullanılmaktadır.

Terms & Conditions (Ocean)

- In case of confirmed bookings are cancelled, postponed or container numbers are reduced, USD 200 + VAT "Booking Cancellation Fee" per container will be invoiced to you regardless of the time
- Due to increasing / fluctuating fuel prices, our on-carriage rate amount can change; the unloading time must be confirmed, if there is an increase, our offer will be revised based on the current conditions.
- Regardless of Incoterms, the exporter is responsible for the freight and costs of the materials that are not customs cleared / received by the importing company in the destination country.
- In import and export shipments carrier out by our company, The Great Ocean of Line bill of lading provisions are valid. The financial and legal liability limits of the importer and exporter on the freight will be evaluated according to the Incoterms 2023
- In order to prevent any damage, Cargo must be seaworthy packed on International standards. Our company is not liable for any damage related with un-proper seaworthy packaging.
- Our offer is valid for general cargo. For dangerous, perishable, special cargo (IMO, reefer, special equipment etc.) freight will be different.
- Our freight offer is valid depending on the equipment and space availability to be provided by carrier and if the freight is paid in Turkey.
- Custom clearance and insurance costs are not included in our offer. Upon request, all-risk "door to door" transportation insurance can be applied through DB Schenker Arkas insurance system. For more details, please contact with our representative. In the event / situation that the services or parts that are mentioned in this contract / document thereof contemplated herein are prohibited under any laws or regulations, including but not limited to US-law, law of the European Union or national laws, including but not limited to laws and regulations relating to the fight against terrorism and embargos, DB Schenker Arkas is at its sole discretion entitled to partially or fully cancel the service at any time, without prior notice and without incurring any kind of legal, material or criminal liability to Customer whatsoever.
- Draft BL should be checked before the vessel departure. Otherwise, the bill of lading will be automatically printed with the departure of the vessel. In case of issuing a new bill of lading after the vessel departure, USD 75 + VAT will be charged and costs may arise in the possible change of manifest will be reflected separately.
- The stated transit time is estimated time from port of loading to port of discharge. Depending on operational processes, weather conditions, strikes, intensity etc. At the ports, delays beyond our control may occur.
- Gross weight of the materials transported from the door should not exceed 42000 kg in the total of vehicle + trailer + goods weight + container tare in accordance with the Highway Law. Therefore, we strongly advise you to load below 25500 kg for 20'DV / 23500 kg for 40'DV / 23000 KGS for 40'HC. In case of excess tonnage loading, we kindly ask you to inform us before booking.
- In case of damage to the transported material, our liability will be limited to the liability of a sub-carrier, so you are kindly requested to take out goods (transport) insurance for the transported materials.
- After the shipment instructions are received by our company, in case of cancellation or not loading to the truck that already sent to the loading address; related freight charges will be invoiced as empty carriage cost to your side.
- Our offer has been prepared on the basis of the measurements and weights notified with the loading instruction, and in case of differences in actual measurements and weighings, the freight price will be recalculated and the new freight price will be calculated on the new freight price. invoicing is done.

- The price offer includes sea freight services based on NVOCC The Great Ocean Line Pty Ltd.'s tariff or (depends on the situation) freight and other expenses, and this service will be provided under the terms, conditions, exclusions, limitations and exemptions of carriage expressly stated or attributed to The Great Ocean Line Pty Ltd.'s bill of lading. It is mutually agreed that these terms, conditions, exclusions, limitations and exemptions are governed by the laws of Singapore and that jurisdiction over any claim or conflict against The Great Ocean Line Pty Ltd. under or in connection with the bill of lading rests with the Courts of Singapore
- Hazardous materials shall be loaded subject to the acceptance of the shipping company.
- Unless otherwise agreed, the customer shall report the VGM (Verified Gross Mass) of loaded container or single shipment to be transported in good time prior to creating the stowage plan in the required format in accordance with SOLAS regulations and IMO guidelines and the weighing methods set out therein, or shall ensure that this obligation is carried out on its behalf by a third party. DB Schenker Arkas expressly informs the customer that the containers or single shipments may be excluded from transport if the required information is not provided on time. Any costs incurred as a result of this exclusion must be borne by the customer.
- Our quotation will be valid once this format is approved with your stamp and signature or the shipment / shipment instruction will be considered as a proof of approval referring to this quotation.
- Because the number of trucks serving throughout the country in the last transportation organizations in the USA can not satisfy demand, delays may occur in the last transportation service. We would like to point out that the costs that may occur due to this situation, which adversely affects all service providers in the country, are the responsibility of the export shipper and will be reflected on you.
- If the truck waiting fee, which will occur in case of exceeding the free loading period of the container filling abroad, is not paid by the loader, it will be charged to the buyer.
- Shipping of original documents abroad by courier is not included.
- Schenker Rules, information including Schenker's rates, classifications, rules, regulations, terms and conditions are provided free of charge to the shipper at the address below.
[Surcharges - FMC - Federal Maritime Commission \(dbschenker.com\)](#)

Additional Freight Charges (Ocean)

- Any changes on surcharges additional to OceanFreight such as BAF, CAF, CAS, ERS, STF, WRS, LSS, CGS, etc. announced by the carriers, will be reflected to our rates according to the level valid on the date of shipment.
- Container demurrage and detention costs are not included in our freight offer. Our demurrage tariff is as follows.
<https://www.dbschenker.com/resource/blob/756852/07aef6200e490355b5880593edf8a77c/fc-i-thalat-demuraj-tarifesi-tr-tr-data.pdf>
- Because the number of trucks serving throughout the country in the last transportation organizations in the USA cannot satisfy demand, delays may occur in the last transportation service. We would like to point out that the costs that may occur due to this situation, which adversely affects all service providers in the country, are the responsibility of the export shipper and will be reflected on you.

Payment Terms (Ocean)

- Interest will be charged over the rediscount rate of Central Bank of Turkey for past due invoices.
- The CBRT Forex Selling rate is used in our company's sales transactions.